

	330		333		335			435			440	
	L1H1	L2H2	L2H1	L2H2	L2H2	L3H2	L3H3	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
ДВИГУН												
Тип	Турбований Дизельний Двигун											
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16											
Робочий об'єм (см³)	2198											
Максимальна потужність, КВт (к/с)	96 (130)											
при об/хв	3500											
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	320											
при об/хв	2 000											
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ												
Екологічний клас	EURO V											
ТРАНСМІСІЯ												
Тип	6-ступінчата механічна											
ПІДВІСКА												
Передня підвіска	Незалежна, покращений «МакФерсон» з типом стійки з пружинами об та інтегральними амортизаторами											
Задня підвіска	Поздовжні ресори з телескопічними амортизаторами											
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм											
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА												
Передні гальма	Дискові вентильовані											
Задні гальма	дискові											
КОЛЕСА												
Радіус колісних дисків	R15						R16					
Шини	вантажні шини 215/70 R15C						вантажні шини 225/75 R16C					
МІСТКІСТЬ												
Кількість місць	2/3											
Завантажувальний об'єм VDNA (м³)	8	11,5	10	11,5	11,5	13	15	11,5	13	15	15	17
МАСА (кг)												
Споряджена маса (кг)	1860	1925	1915	1925	1925	1975	2000	1965	2015	2040	2105	2135
Вантажопідйомність (разом з водієм) (кг)	1140	1075	1385	1375	1575	1525	1500	1535	1485	1460	1900	1870
Повна маса (кг)	3000	3000	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4005	4005
Максимальна маса причепа на буксирі (кг)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	2500	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом (кг)	5500	5500	5800	5800	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6505	6505
Максимальна вага кулі для буксирування	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Максимальне навантаження на дах	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)												
Ширина без дзеркал, мм	2050											
Довжина, мм	4963	5413	5413	5413	5413	5998	5998	5413	5998	5998	6363	6363
Висота, мм	2254	2522	2254	2522	2522	2522	2760	2522	2522	2760	2522	2760
Колісна база, мм	3000	3450	3450	3450	3450	4035	4035	3450	4035	4035	4035	4035
Передній звіс, мм	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948
Задній звіс, мм	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1380	1380
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ (мм)												
Довжина підлоги вантажної зони, мм	2670	3120	3120	3120	3120	3705	3705	3120	3705	3705	4070	4070
Висота навантаження вантажної зони (максимум), мм	1662	1932	1662	1932	1932	1932	2172	1932	1932	2172	1932	2172
Ширина: Відстань між колісними арками	1422											
Ширина: Відстань по бортах	1870											
Ширина бічних дверей	1075	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Висота бічних дверей	1485	1755	1485	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755
Ширина задніх дверей	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Висота задніх дверей	1520	1790	1520	1790	1790	1790	2030	1790	1790	2030	1790	2030
Висота завантаження	509	494	494	494	494	504	506	494	504	506	601	561
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ												
Максимальна швидкість, км/год	155	150	155	150	150	150	148	150	150	145	142	142
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	8,5	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,3	9,3	9,3	10,7
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	5,8	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	7,5
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,8	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,5	8,7
Викид CO ₂ (г/км)	180	195	195	195	195	195	195	195	199	199	199	229
Ємність бака для пального, л	90 (Опція 125)											

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.