

	L2 4-35	L3 4-35	L4 4-35	L3 Double 4-35
ДВИГУН				
Тип	Турбований Дизельний Двигун			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	2198			
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) / 3500			
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	320 / 2000			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO V			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна			
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами			
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори			
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	дискові			
КОЛЕСА				
Радіус колісних дисків	R16			
Вантажні Шини	215/75 R16C			
МІСТКІСТЬ				
Кількість місць	2/3		6/7	
МАСА (кг)				
Споряджена маса (кг)	1895	1950	1985	2105
Вантажопідйомність (кг)	1605	1550	1515	1395
Повна маса (кг)	3500	3500	3500	3500
Максимальна маса причепа на буксирі (кг)	3000	3000	3000	3000
Макс. допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6500	6500	6500	6500
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)				
Ширина без дзеркал, мм	2050			
Довжина з бортом, мм	5743	6328	6693	6228
Висота без надбудови, мм	2254	2254	2254	2254
Колісна база, мм	3450	4035	4035	4035
РОЗМІРИ БОРТА (мм)				
Довжина, мм	3248	3833	4260	2950
Ширина, мм	2100	2100	2100	2100
Висота, мм	400	400	400	400
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/год	155	155	155	155
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	9,2	9,2	9,2	9,3
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,3	6,3	6,3	6,5
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	7,4	7,4	7,4	7,5
Викид CO ₂ (г/км)	167	167	167	172
Ємність бака для пального, л	90 (Опція 125)			

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання та інших умов, які впливають на витрату пального.

