

	L2H2 335	L3H2 335
ДВИГУН		
Тип	Турбований Дизельний Двигун	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16	
Робочий об'єм (см³)	2198	
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) 3500	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	320 2 000	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO V	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами	
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори	
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	дискові	
КОЛЕСА		
Радіус колісних дисків	R15	
Шини	вантажні шини 215/70 R15C	
МІСТКІСТЬ		
Кількість місць	6/7	
Завантажувальний об'єм VDNA (м³)	9,0	10,5
МАСА (кг)		
Споряджена маса (кг)	2075	2150
Вантажопідйомність (кг)	1425	1350
Повна маса (кг)	3500	3500
Максимальна маса причепа (з гальмами) на буксирі (кг)	2500	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6000	6000
ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)		
Ширина без дзеркал, мм	2050	
Довжина, мм	5413	5998
Висота, мм	2522	
Колісна база, мм	3450	4035
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ ВАНТАЖНОЇ ЗОНИ (мм)		
Довжина, мм	1790	2375
Висота, мм	1932	1932
Ширина: Відстань між колісними арками	1422	1422
Ширина: Відстань по бортах	1870	1870
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	148	148
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	9,2	9,2
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,3	6,3
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	7,4	7,4
Викид CO ₂ (г/км)	195	195
Ємність бака для пального, л	90 (Опція 125)	

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

