

# NEW PEUGEOT 2008

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 130 АКПП-6	PureTech 130 Stop&Start АКПП-8	PureTech 155 АКПП-8	BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-8 (до 12.2020)	BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-8 (з 12.2020)
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1199	1499	1499
Кількість циліндрів:	3	3	3	4	4
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	130 (96) / 5500	130 (96) / 5500	155 (115) / 5500	130 (96) / 3700	130 (96) / 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	230 / 1750	230 / 1750	240 / 1750	300 / 1750	300 / 1750
Тип палива	Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	Дизель
Кількість місць / дверей :	5 / 5				
Тип	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній				
Система стоп-старт (Stop&Start)	---	Серійно	---	Серійно	Серійно
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"				
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення				
Передні гальма	Дискові вентильовані				
Задні гальма	Дискові				
Довжина, мм:	4300				
Ширина з дзеркалами, мм:	1987				
Висота, мм:	1530 - 1550				
Колісна база, мм:	2605				
Передній звіс, мм:	870				
Задній звіс, мм:	825				
Споряджена маса, кг:	1225	1205	1255	1235	1270
Повна маса, кг:	1730	1752	1755	1770	1775
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	434 / 1467				
Ємність бака для пального, л:	44	44	44	41	41
Підсилювач керма:	Електропідсилювач				
Максимальна швидкість, км/год	199	208	213	195	195
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	30,5	30,5	28,8	30,6	30,6
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	9,3	9,1	8	9,3	9,3
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	8,4	5,8	7,7	4,2	4,3
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	5,4	4,2	5,2	3,5	3,5
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	6,5	4,8	6,1	3,8	3,8
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	148	109	138	100	100
Норма токсичності Euro:	EURO 6.1	EURO 6.3	EURO 6.1	EURO 6.2	EURO 6.3

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

